

N° D'IMPRIMÉ C65265233

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTOSÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

16/10/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25057478

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/10/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DC-575-GN (F) Date d'immatriculation 17/01/2014 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 17/01/2014

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C4

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF7NC9HP0DY618301

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10CTRVP008H699

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

180080

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

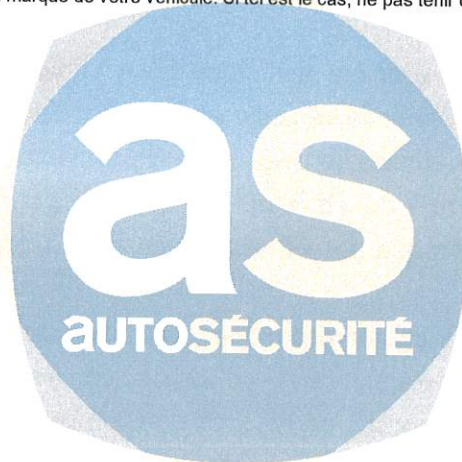
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/01/2020 : 115647 km / 13/01/2022 : 140807 km / 25/03/2024 : 163866 km

Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                            | AVANT       |             | ARRIERE |         |
|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------|---------|
|                                                            | G           | D           | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    |             | -2.3 m/km   |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 9 %         |             | 4 %     |         |
| Forces verticales :                                        | 818 daN     |             | 486 daN |         |
| Frein de service                                           |             |             |         |         |
| Forces de freinage :                                       | 253 daN     | 280 daN     | 176 daN | 173 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 | 10 %        |             | 2 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 253 daN     | 280 daN     | 176 daN | 173 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                 | 67 %        |             |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 21 %        |             |         |         |
| Émissions à l'échappement                                  |             |             |         |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                               | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1 |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -1.3 %      | -0.9 %      |         |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :               | -4.0 %      | -2.3 %      |         |         |