

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636882412

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		25/11/2025		25088241																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD.																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
24/01/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																																
(3) COORDONNÉES :																																																																																
Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 013S1572 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FL-317-YM (F)		28/11/2019		28/11/2019																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROËN		C3																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF7SXHNPUKT657764		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10CTRVP070R877		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
47095																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th></th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td style="text-align: center;">-4.8m/Km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">722daN</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">427daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">150daN</td> <td style="text-align: center;">146daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">150daN</td> <td style="text-align: center;">146daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,021</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">+0,0%</td> <td style="text-align: center;">-0,8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align: center;">-4,0%</td> <td style="text-align: center;">-4,0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-4.8m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%			1%	Forces verticales :	722daN			427daN	Frein de service :					Forces de freinage :	253daN	254daN	150daN	146daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	1%				Forces de freinage (efficacité) :	253daN	254daN	150daN	146daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,021					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0,0%	-0,8%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-4,0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	-4.8m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%			1%																																																																												
Forces verticales :	722daN			427daN																																																																												
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	253daN	254daN	150daN	146daN																																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$):	1%																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	253daN	254daN	150daN	146daN																																																																												
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,021																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0,0%	-0,8%																																																																														
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-4,0%																																																																														