

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761116

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		07/10/2025	25008041																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>DÉFAILLANCES CRITIQUES :</b></p> <p>5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG, AVD)</p> <p><b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G)            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)            4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARD)            5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)            6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR)            6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV, AR)            7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule            8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important            Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0110, P0100            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG)            6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)            6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)            6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p><b>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</b></p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
07/10/2025																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																			
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																			
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE  Tel : 05.61.42.27.81																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT :	031Z1541																																																																			
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																		
BQ-505-BJ (F)	12/02/2019	19/02/2008																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
OPEL	ANTARA																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
WOLLA63F480196676	M1	VP																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
MPL66F4U5162	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
216387																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+0.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1092daN</td> <td colspan="2">768daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>448daN</td> <td>414daN</td> <td>234daN</td> <td>209daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>448daN</td> <td>414daN</td> <td>234daN</td> <td>209daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>+1.1%</td> <td>-0.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-1.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		6%		Forces verticales	1092daN		768daN		Frein de service					Force de freinage:	448daN	414daN	234daN	209daN	Déséquilibre (<20%):	8%		11%		Force de freinage (efficacité):	448daN	414daN	234daN	209daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.1%	-0.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.7%	-1.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		6%																																																																	
Forces verticales	1092daN		768daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Force de freinage:	448daN	414daN	234daN	209daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	8%		11%																																																																	
Force de freinage (efficacité):	448daN	414daN	234daN	209daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50%):	70%																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.1%	-0.4%																																																																		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.7%	-1.8%																																																																		

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761117

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		07/10/2025	25008041																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances critiques		<b>Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13761116</b>  6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG, AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV, AR)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/01/2019 : 156969km / 23/03/2021 : 176255km / 14/06/2023 : 197166km /																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Attention ce procès verbal contient 2 pages</b>																																																																		
07/10/2025																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																				
SIGNATURE : 																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																	
BQ-505-BJ (F)		12/02/2019	19/02/2008																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																		
OPEL		ANTARA																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
W0LLA63F480196676	M1	VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																		
MPL66F4U5162		GO																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
216387		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">+0.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1092daN</td> <td colspan="2">768daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>448daN</td> <td>414daN</td> <td>234daN</td> <td>209daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>448daN</td> <td>414daN</td> <td>234daN</td> <td>209daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>+1.1%</td> <td>-0.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		6%		Forces verticales	1092daN		768daN		Frein de service					Force de freinage:	448daN	414daN	234daN	209daN	Déséquilibre (<20%):	8%		11%		Force de freinage (efficacité):	448daN	414daN	234daN	209daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.1%	-0.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.7%	-1.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		6%																																																																	
Forces verticales	1092daN		768daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Force de freinage:	448daN	414daN	234daN	209daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	8%		11%																																																																	
Force de freinage (efficacité):	448daN	414daN	234daN	209daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50%):	70%																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.1%	-0.4%																																																																		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.7%	-1.8%																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				