

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173269

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

05/05/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681166

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
HA-673-ZC (F) 19/12/2024 19/12/2024Genre Marque Type
VP PEUGEOT M10PGTVP214J202N° dans la série du type Energie
VR3KCZKZ0RS123328 ELKilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale
24974 3008

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-11.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%	
Forces verticales	1160daN		994daN	
Frein de service				
Force de freinage:	407daN	443daN	330daN	336daN
Déséquilibre (<20%):	9%		2%	
Force de freinage (efficacité):	407daN	443daN	330daN	336daN
Taux d'efficacité global (=58%):	70%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 31%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.6%	-4.0%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO