



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 69178879

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	27/03/2026	26061226																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, AVD            1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AV            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD            5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARG            3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/03/2025 : 67125 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
26/05/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																											
FV-715-TD (F)	11/12/2020	11/12/2020																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
RENAULT	TRAFFIC																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF1FL000765379929	N1	CTTE																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
N10RENT942Y182	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
72726	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">82 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1160 daN</td> <td colspan="2">729 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>420 daN</td> <td>259 daN</td> <td>237 daN</td> <td>273 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">39 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>420 daN</td> <td>259 daN</td> <td>237 daN</td> <td>273 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td>C3:&lt;0.1 m-1</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	82 %		2 %		Forces verticales :	1160 daN		729 daN		Frein de service					Forces de freinage :	420 daN	259 daN	237 daN	273 daN	Déséquilibre (<20%) :	39 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	420 daN	259 daN	237 daN	273 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.1 %		+0.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	82 %		2 %																																																																										
Forces verticales :	1160 daN		729 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	420 daN	259 daN	237 daN	273 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	39 %		14 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	420 daN	259 daN	237 daN	273 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.1 %		+0.1 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.5 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													