

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

626

N°d'imprimé : ZA13967491

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25009597

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**DEFAILLANCES MAJEURES :**

- 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)
 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (C)
 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D)
 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G)
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARG)
 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C, G)
 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)
 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)
 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse
 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG)
 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)
 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG)
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la

Attention il existe une suite à cette page du procès verbal**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

169843

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | ARRIERE |
|--|-----------|---------|
| | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | +0 .4m/km | |
| Dissymétrie suspension (<30%) | 1% | 2% |
| Forces verticales | 741daN | 441daN |
| Frein de service | | |
| Force de freinage: | 279daN | 250daN |
| Déséquilibre (<20%): | 11% | 6% |
| Force de freinage (efficacité): | 279daN | 250daN |
| Taux d'efficacité global (>50%): | 73% | 166daN |
| Frein de stationnement | | |
| Emissions à l'échappement | | |
| Opacité des fumées (1.60m-1) C2: 01.27 - C3: 01.16 - C4: 01.06 - Moyenne: 1.17 | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.5% | -4.0% |

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967492

| | | | |
|---|--|---|--|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | | (3) DATE DU CONTRÔLE 02/12/2025 | N° DU PROCÈS-VERBAL 25009597 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13967491 route (AV) | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/02/2026 | | DEFAISSANCES MINEURES : | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite | | 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/06/2019 : 110029km / 28/08/2019 : 113216km / 25/01/2023 : 147832km / 22/03/2023 : 148820km / 23/10/2025 : 169371km / | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541 SIGNATURE : | | Attention ce procès verbal contient 2 pages | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : AH-574-LZ (F) Date d'immatriculation : 18/12/2009 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 09/05/2006 Marque : VOLKSWAGEN Désignation commerciale : POLO (1) N° dans la série du type (VIN) : WVWZZZ9NZ6Y219668 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MVW51W2CN459 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 169843 | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|--------|--------|--|--|-------|---------|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|----|--|----|--|-------------------|--------|--|--------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|-----|--|----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|------------------------|--------------------------------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.4m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">741daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">441daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">279daN</td> <td style="text-align: center;">250daN</td> <td style="text-align: center;">175daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">279daN</td> <td style="text-align: center;">250daN</td> <td style="text-align: center;">175daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">73%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%) : 14%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.60m-1) C2: 01.27 - C3: 01.16 - C4: 01.06 - Moyenne: 1.17</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | AVANT | ARRIERE | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | +0.4m/km | | | | Dissymétrie suspension (<30%) | 1% | | 2% | | Forces verticales | 741daN | | 441daN | | Frein de service | | | | | Force de freinage: | 279daN | 250daN | 175daN | 166daN | Déséquilibre (<20%): | 11% | | 6% | | Force de freinage (efficacité): | 279daN | 250daN | 175daN | 166daN | Taux d'efficacité global (>50%): | 73% | | | | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (>18%) : 14% | | | | Emissions à l'échappement | | | | | Opacité des fumées (1.60m-1) C2: 01.27 - C3: 01.16 - C4: 01.06 - Moyenne: 1.17 | | | | | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.5% | -4.0% | | |
| | AVANT | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km) | +0.4m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (<30%) | 1% | | 2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales | 741daN | | 441daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage: | 279daN | 250daN | 175daN | 166daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%): | 11% | | 6% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage (efficacité): | 279daN | 250daN | 175daN | 166daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (>50%): | 73% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (>18%) : 14% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opacité des fumées (1.60m-1) C2: 01.27 - C3: 01.16 - C4: 01.06 - Moyenne: 1.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.5% | -4.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |