

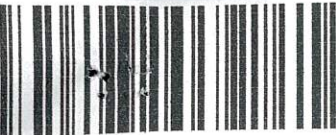


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

632

N° d'imprimé : ZA13967499

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 02/12/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25009604																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/02/2026		DEFAILLANCES MAJEURES : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVG) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG) 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement Attention il existe une suite à cette page du procès verbal																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table><tr><td>(2) Immatriculation et pays BL-395-WN (F)</td><td>Date d'immatriculation 05/02/2024</td><td>Date de 1^{ère} mise en circulation 26/02/2010</td></tr><tr><td>Marque CITROEN</td><td colspan="2">Désignation commerciale DS3</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SA5FR89W503804</td><td>(5) Catégorie internationale M1</td><td>Genre VP</td></tr><tr><td>Type/CNIT M10CTRP000X141</td><td colspan="2">Énergie ES</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td></tr></table>						(2) Immatriculation et pays BL-395-WN (F)	Date d'immatriculation 05/02/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/02/2010	Marque CITROEN	Désignation commerciale DS3		(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SA5FR89W503804	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	Type/CNIT M10CTRP000X141	Énergie ES		Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																				
(2) Immatriculation et pays BL-395-WN (F)	Date d'immatriculation 05/02/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/02/2010																																																																				
Marque CITROEN	Désignation commerciale DS3																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SA5FR89W503804	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																				
Type/CNIT M10CTRP000X141	Énergie ES																																																																					
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 168935		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">- 7.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">22%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">748daN</td><td colspan="2">452daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>301daN</td><td>274daN</td><td>167daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>301daN</td><td>274daN</td><td>167daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+0.0%</td><td>+0.3%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>+1.3%</td><td>%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	- 7.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		22%		Forces verticales	748daN		452daN		Frein de service					Force de freinage:	301daN	274daN	167daN	159daN	Déséquilibre (<20%):	9%		5%		Force de freinage (efficacité):	301daN	274daN	167daN	159daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	75%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	+0.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.3%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	- 7.5m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		22%																																																																			
Forces verticales	748daN		452daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	301daN	274daN	167daN	159daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	9%		5%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	301daN	274daN	167daN	159daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50%):	75%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	+0.3%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.3%	%																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967500

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 02/12/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25009604																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13967499 important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1336, P1340, P1338, P0313 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/09/2019 : 132016km / 05/11/2019 : 133614km / 09/06/2021 : 136643km / 14/01/2022 : 146749km / 07/12/2023 : 151333km / / Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/02/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : BL-395-WN (F) Date d'immatriculation : 05/02/2024 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 26/02/2010 Marque : CITROEN Désignation commerciale : DS3 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SA5FR89W503804 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10CTRVP000X141 Énergie : ES Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 168935		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-7.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">22%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">748daN</td><td colspan="2">452daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>301daN</td><td>274daN</td><td>167daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>301daN</td><td>274daN</td><td>167daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+0.0%</td><td>+0.3%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>+1.3%</td><td>%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		22%		Forces verticales	748daN		452daN		Frein de service					Force de freinage:	301daN	274daN	167daN	159daN	Déséquilibre (<20%):	9%		5%		Force de freinage (efficacité):	301daN	274daN	167daN	159daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	75%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	+0.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.3%	%		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.5m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		22%																																																																			
Forces verticales	748daN		452daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	301daN	274daN	167daN	159daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	9%		5%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	301daN	274daN	167daN	159daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50%):	75%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	+0.3%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.3%	%																																																																				