



N° D'IMPRIMÉ CV60656076

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	27/05/2026	26020358

**FONCTIONS CONTRÔLÉES**  
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**DÉFAILLANCES CONSTATÉES**  
**Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)**  
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD  
**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**  
N° D'AGRÈMENT : S013C326  
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS  
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

**IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**  
N° D'AGRÈMENT : 013C1506  
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

Immatriculation et pays GS-528-DG (F)	Date d'immatriculation 31/10/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 31/10/2023
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208	
N° dans la série du type (VIN) VR3UPHMHDP5127315	Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP199T942	Énergie ES	
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**  
065794

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %	
Forces verticales :	679 daN		441 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	233 daN	208 daN	163 daN	162 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	208 daN	163 daN	162 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.12 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 %	
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.0 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO