



N° D'IMPRIMÉ CV60675626

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

## DATE DU CONTRÔLE

25/08/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26011104

## FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033D1334

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GP-312-GH (F) Date d'immatriculation : 01/06/2023 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 01/06/2023

Marque

FORD

Désignation commerciale

KUGA

N° dans la série du type (VIN)

WFOFXWPMHPD69167

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10FRDVP4928219

Énergie

FH

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## KILOMÉTRAGE RELEVÉ

108507

## DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                         | AVANT                              |         | ARRIERE                      |         |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------|---------|------------------------------|---------|
|                                                         | G                                  | D       | G                            | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                 | +1.4 m/km                          |         |                              |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                        | 5 %                                |         | 1 %                          |         |
| Forces verticales :                                     | 976 daN                            |         | 659 daN                      |         |
| Frein de service                                        |                                    |         |                              |         |
| Forces de freinage :                                    | 283 daN                            | 311 daN | 210 daN                      | 219 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                   | 10 %                               |         | 5 %                          |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                       | 283 daN                            | 311 daN | 210 daN                      | 219 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 62 %                 |                                    |         |                              |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 % |                                    |         |                              |         |
| Émissions à l'échappement                               |                                    |         |                              |         |
| CO ralenti (≤0.3 %) : 0.13 %                            | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % |         | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022 |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 %           | -4.0 %                             |         |                              |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.4 %     | -4.0 %                             |         |                              |         |

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO