

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180491

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	07/01/2026	V2600021

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation GV-443-DJ (F)</p> <p>Date d'immatriculation 15/02/2024</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 15/02/2024</p> <p>Genre VP</p> <p>Marque DS</p> <p>Type M10CPFVP001X314</p> <p>N° dans la série du type VR1URHPVKRW014352</p> <p>Energie ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur 38735</p> <p>Désignation commerciale DS 3</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-5.8m/km</td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td>29%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">728daN</td><td>447daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>256daN</td><td>279daN</td><td>180daN 197daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">9%</td><td>9%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>256daN</td><td>279daN</td><td>180daN 197daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2"></td><td>77%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.3%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		29%	Forces verticales	728daN		447daN	Frein de service				Force de freinage:	256daN	279daN	180daN 197daN	Déséquilibre (<20%):	9%		9%	Force de freinage (efficacité):	256daN	279daN	180daN 197daN	Taux d'efficacité global (=58%):			77%	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.3%	
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.8m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		29%																																														
Forces verticales	728daN		447daN																																														
Frein de service																																																	
Force de freinage:	256daN	279daN	180daN 197daN																																														
Déséquilibre (<20%):	9%		9%																																														
Force de freinage (efficacité):	256daN	279daN	180daN 197daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			77%																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.3%																																															