



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle volontaire total		11/09/2025		25010046																																																																														
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																																
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																		
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
Immatriculation et pays GW-728-KN (F)		Date d'immatriculation 16/04/2024		Date de 1ère mise en circulation 16/04/2024																																																																														
Marque TESLA		Désignation commerciale MODEL 3																																																																																
N° dans la série du type (VIN) LRW3E7FS4RC017568	Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																
Type/CNIT M10TSLVP000N861	Énergie EL																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
11817																																																																																		
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO																																																																																		
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>883 daN</td><td></td><td></td><td>938 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td></td><td>353 daN</td><td>276 daN</td><td></td><td>317 daN</td><td>320 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>22 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td></td><td>353 daN</td><td>276 daN</td><td></td><td>317 daN</td><td>320 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td></td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td></td><td>35 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td></td><td>-3.9 %</td><td></td><td></td><td>-3.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			2 %		Forces verticales :		883 daN			938 daN		Frein de service							Forces de freinage :		353 daN	276 daN		317 daN	320 daN	Déséquilibre (<20%) :		22 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :		353 daN	276 daN		317 daN	320 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		69 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		35 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.9 %			-3.8 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			2 %																																																																													
Forces verticales :		883 daN			938 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :		353 daN	276 daN		317 daN	320 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		22 %			1 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :		353 daN	276 daN		317 daN	320 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		69 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		35 %																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.9 %			-3.8 %																																																																													