



N° D'IMPRIMÉ C68329001

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		28/01/2026	26059769																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		27/03/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÉMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÉMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FS-655-KT (F) 19/12/2025 02/09/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT CLIO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1RJA00X65814452 M1 VASP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10RENVP698570 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		132399																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<p>AVANT ARRIÈRE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 % 2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">816 daN 441 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>308 daN</td> <td>354 daN</td> <td>165 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>13 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>308 daN</td> <td>354 daN</td> <td>165 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>79 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.1 % -2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 2 %				Forces verticales :	816 daN 441 daN				Frein de service					Forces de freinage :	308 daN	354 daN	165 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	354 daN	165 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 % -2.1 %			
	G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.8 m/km																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 2 %																																																										
Forces verticales :	816 daN 441 daN																																																										
Frein de service																																																											
Forces de freinage :	308 daN	354 daN	165 daN	174 daN																																																							
Déséquilibre (<20%) :	13 %		6 %																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	354 daN	165 daN	174 daN																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 % -2.1 %																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											