



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60653609

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle volontaire total	03/04/2026	26010728																																																																											
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																												
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																													
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																													
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																													
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
Immatriculation et pays : GT-553-CV (F)	Date d'immatriculation : 19/12/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 22/08/2023																																																																											
Marque : FORD	Désignation commerciale : RANGER																																																																												
N° dans la série du type (VIN) : 6FPPXXMJ2PPL45488	Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																											
Type/CNIT : N1GFRDCT542K913	Énergie : GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
37843	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1314 daN</td> <td colspan="2">1059 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>471 daN</td> <td>476 daN</td> <td>368 daN</td> <td>367 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>471 daN</td> <td>476 daN</td> <td>368 daN</td> <td>367 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.18 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	1314 daN		1059 daN		Frein de service					Forces de freinage :	471 daN	476 daN	368 daN	367 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	476 daN	368 daN	367 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.18 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																										
Forces verticales :	1314 daN		1059 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	471 daN	476 daN	368 daN	367 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	476 daN	368 daN	367 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50%) :	70 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :	22 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.18 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.7 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.9 %																																																																										



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO