

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13586040

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		10/11/2025		25008974																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (D) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, ARD, ARG, AVD) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2047, P2100, P1505, P2049, P0670																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
09/01/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
FY-668-CG (F)		25/03/2021		25/03/2021																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
CITROEN		JUMPER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF7YABNFB12R51978		N1		CTTE																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
N10CTRCT113L595		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
78143																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																															
FY-668-CG CT : 09/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7YABNFB12R51978 N° d'imprimé : ZA13586040		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1266daN</td><td colspan="2">760daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>477daN</td><td>467daN</td><td>289daN</td><td>255daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>477daN</td><td>467daN</td><td>289daN</td><td>255daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-0.9%</td><td>-0.8%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%		Forces verticales	1266daN		760daN		Frein de service					Force de freinage:	477daN	467daN	289daN	255daN	Déséquilibre (<20%):	3%		12%		Force de freinage (efficacité):	477daN	467daN	289daN	255daN	Taux d'efficacité global (=50%):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.9%	-0.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%																																																														
Forces verticales	1266daN		760daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	477daN	467daN	289daN	255daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	3%		12%																																																														
Force de freinage (efficacité):	477daN	467daN	289daN	255daN																																																													
Taux d'efficacité global (=50%):	73%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.9%	-0.8%																																																															