




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639321215

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26092783																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARG.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/06/2023 : 41441km / 07/06/2025 : 70548km /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
09/08/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
GG-491-RL (F)	01/06/2022	28/12/2018																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	208																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3CCHMRPJT080554	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP0717344	ES																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
83468																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
DATE :																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-5.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">689daN</td> <td colspan="2">453daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>246daN</td> <td>211daN</td> <td>142daN</td> <td>144daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">15%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>246daN</td> <td>211daN</td> <td>142daN</td> <td>144daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.06% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.15% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="3">-2.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-5.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		7%		Forces verticales :	689daN		453daN		Frein de service :					Forces de freinage :	246daN	211daN	142daN	144daN	Déséquilibre (<20%):	15%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	246daN	211daN	142daN	144daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.06% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.15% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-5.4m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		7%																																																																												
Forces verticales :	689daN		453daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	246daN	211daN	142daN	144daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	15%		2%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	246daN	211daN	142daN	144daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.06% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.15% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.0%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-4.0%																																																																													