

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C66943045

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

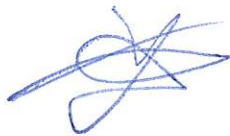
NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 25/02/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26015513																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 24/04/2026		Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AR 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AR 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse G, D 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ARG 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 4.3.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement ARG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD 6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement AR 6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses AR 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVD 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S031C373																																																															
(9) RAISON SOCIALE : BEAUZELLE AUTO BILAN																																																															
(3) COORDONNÉES : 2 RUE PLANTEROUS ZAC DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tél : 0561631271																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 031C1519																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays : GC-090-KE (F)																																																															
Date d'immatriculation : 15/10/2021																																																															
Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 15/10/2021																																																															
Marque : RENAULT																																																															
Désignation commerciale : MASTER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1VA000467139078																																																															
(5) Catégorie internationale : N1																																																															
Genre : VASP																																																															
Type/CNIT : VAFM00A16DU013D3T0																																																															
Énergie : GO																																																															
Document(s) présenté(s) : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 101916																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+12.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1409 daN</td><td colspan="2">1421 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>595 daN</td><td>532 daN</td><td>503 daN</td><td>457 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>595 daN</td><td>532 daN</td><td>503 daN</td><td>457 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.0 %</td><td colspan="2">-2.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+12.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %		Forces verticales :	1409 daN		1421 daN		Frein de service					Forces de freinage :	595 daN	532 daN	503 daN	457 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	595 daN	532 daN	503 daN	457 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+12.7 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %																																																												
Forces verticales :	1409 daN		1421 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage :	595 daN	532 daN	503 daN	457 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	11 %		10 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	595 daN	532 daN	503 daN	457 daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																														
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-2.0 %																																																												



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C66943046

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 25/02/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26015513																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ <u>Suite du procès-verbal</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 4.8.1.b.1. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptré ARD, ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.6.f.1. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Obstruction, hors utilisation, de la plaque d'immatriculation ou d'un feu 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ». Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 24/04/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031C373 (9) RAISON SOCIALE : BEAUZELLE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : 2 RUE PLANTEROUS ZAC DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tél : 0561631271																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031C1519 SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : GC-090-KE (F) Date d'immatriculation : 15/10/2021 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 15/10/2021 Marque : RENAULT Désignation commerciale : MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1VA000467139078 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : VASP Type/CNIT : VAFM00A16DU013D3T0 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 101916																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+12.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1409 daN</td><td></td><td>1421 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>595 daN</td><td>532 daN</td><td>503 daN</td><td>457 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td>10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>595 daN</td><td>532 daN</td><td>503 daN</td><td>457 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>73 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-1.0 %</td><td>-2.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+12.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %		Forces verticales :	1409 daN		1421 daN		Frein de service					Forces de freinage :	595 daN	532 daN	503 daN	457 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %		10 %	Forces de freinage (efficacité) :	595 daN	532 daN	503 daN	457 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.0 %	-2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+12.7 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %																																																														
Forces verticales :	1409 daN		1421 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	595 daN	532 daN	503 daN	457 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :		11 %		10 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	595 daN	532 daN	503 daN	457 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.0 %	-2.0 %																																																															