

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA61423018

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/07/2026		26003360	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAYLLANCES CRITQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARD)			
23/07/2026		DEFAYLLANCES MAJEURES :			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD)			
Contre-visite		3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)			
N° D'AGRÉMENT : S031Z207		4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)			
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN		5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (AVG, AVD)			
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR		5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (ARD)			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG)			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1480		6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD)			
SIGNATURE :		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		DEFAYLLANCES MINEURES :			
GC-894-XQ (F) 10/11/2021 10/11/2021		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)			
Marque Désignation commerciale		4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D)			
IVECO 35C JPM		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA			
ZCFCA35B80D694766 N1 CTTE		Attention il existe une suite à cette page du procès verbal			
Type/CNIT Énergie					
N10VECCTKC8R409 GO					
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
104501					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
GC-894-XQ					
CT : 23/07/2026					
N° d'agrément : S031Z207					
N° de série : ZCFCA35B80D694766					
N° d'imprimé : ZA61423018					
S031Z207 26003360 XXXXXXX					

AVANT		ARRIERE	
G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)			
+1.8m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)		3%	
Forces verticales		1332daN	
1535daN			
Frein de service			
Force de freinage:		409daN 435daN	
498daN 491daN			
Déséquilibre (<20%):			
2%		6%	
498daN 491daN		409daN 435daN	
Taux d'efficacité global (=50%):			
63%			
Frein de stationnement			
Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)			
-4.0%		-4.0%	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			
-4.0%		-4.0%	

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA61423019

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/07/2026		26003360	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		Suite du procès verbal			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse			
23/07/2026		5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVD, AVG)			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès verbal contient 2 pages			
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z207					
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN					
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1480					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GC-894-XQ (F)		10/11/2021		10/11/2021	
Marque		Désignation commerciale			
IVECO		35C JPM			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
ZCFCA35B80D694766		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
N10VECCTKC8R409		GO			
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
104501					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
XXXXXXXXXXXXX CT: XX/XX/XXXX N° d'agrément : XXXXXXXX N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX N° d'imprimé : ZA61423019		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 20% Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			
		AVANT G D +1.8m/km 2% 1535daN 498daN 491daN 409daN 435daN 2% 6% 498daN 491daN 409daN 435daN 63% -4.0% -4.0% -4.0% -4.0%			
		ARRIERE G D 3% 1332daN 409daN 435daN			