

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967701**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25009800																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
08/02/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
BP-755-MT (F)	03/01/2013	06/06/2011																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
PEUGEOT	PARTNER																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF37S9HP0BJ672069	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10PGTVP001W234	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
190912																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; border: 1px solid black; padding: 10px; margin-right: 10px;"> BP-755-MT CT : 08/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF37S9HP0BJ672069 </div> <div style="flex: 1; border: 1px solid black; padding: 10px; background-color: #f0f0f0;"> S031Z123 25009800 XXXXXX </div> </div>																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.6m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">878daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">650daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">279daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">279daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+1.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%		Forces verticales	878daN		650daN		Frein de service					Force de freinage:	307daN	279daN	234daN	246daN	Déséquilibre (<20%):	10%		5%		Force de freinage (efficacité):	307daN	279daN	234daN	246daN	Taux d'efficacité global (=50%):			69%		Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	+1.9%	-2.2%		
	AVANT	ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%																																																																			
Forces verticales	878daN		650daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	307daN	279daN	234daN	246daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	10%		5%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	307daN	279daN	234daN	246daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):			69%																																																																			
Frein de stationnement																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																						
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																						
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	+1.9%	-2.2%																																																																				