

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967876**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25009967																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
14/02/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																					
CQ-119-HM (F)	04/06/2013	31/01/2013																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
FIAT	500C																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
ZFA31200000870138	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10FATVP001C751	ES																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
87973																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
CQ-119-HM CT : 14/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : ZFA31200000870138 N° d'imprimé : Z A 13967876																																																																						
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AVG) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD) 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																																						
<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration (AR) 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0016</p>																																																																						
<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/07/2018 : 49150km / 26/01/2022 : 74224km /</p>																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">5% 5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">646daN 414daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> <td style="text-align: center;">147daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> <td style="text-align: center;">147daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 26%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5% 5%				Forces verticales	646daN 414daN				Frein de service					Force de freinage:	262daN	245daN	147daN	167daN	Déséquilibre (<20%):	7%	12%			Force de freinage (efficacité):	262daN	245daN	147daN	167daN	Taux d'efficacité global (=58%):	77%				Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%) : 26%					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	%		
	AVANT	ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	5% 5%																																																																					
Forces verticales	646daN 414daN																																																																					
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	262daN	245daN	147daN	167daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	7%	12%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	262daN	245daN	147daN	167daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):	77%																																																																					
Frein de stationnement																																																																						
Taux d'efficacité (=18%) : 26%																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	%																																																																				