

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761838

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		15/10/2025		25008256	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
14/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GD-380-HR (F)		02/12/2021		02/12/2021	
Marque		Désignation commerciale			
VOLVO		V60			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
YV1ZWBFVDN1482712		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10VLVPM1K234		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
101902					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			

GD-380-HR

CT : 14/12/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : YV1ZWBFVDN1482712

N° d'imprimé : ZA13761838

S031Z123
25008256
XXXXXXX

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%	
Forces verticales	1110daN		923daN	
Frein de service				
Force de freinage:	351daN	369daN	286daN	274daN
Déséquilibre (<20%):	5%		5%	
Force de freinage (efficacité):	351daN	369daN	286daN	274daN
Taux d'efficacité global (=58%):	62%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.027				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-4.0%		