

**CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE**

AUTOSUR
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 20/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036715																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures</td> <td style="width: 50%; padding: 2px; text-align: center;">(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;"> <p>Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p> <p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D. 4.4.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, D.</p> </td> </tr> </table>			(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	<p>Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p> <p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D. 4.4.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, D.</p>																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
<p>Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p> <p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D. 4.4.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, D.</p>																																																																							
<p>(8) LIMITES DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire</p>																																																																							
<p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire</p>																																																																							
<p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S013S227</p>																																																																							
<p>(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN</p>																																																																							
<p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE</p>																																																																							
<p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 013S1572</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																							
<p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 2px;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date de 1^{re} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>HB-648-RM (F)</td> <td>31/01/2025</td> <td>31/01/2025</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>CITROEN</td> <td colspan="2">C3</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type [VIN]</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Genre</td> </tr> <tr> <td>VR7CCHPV3ST006619</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10CTRVP2144031</td> <td colspan="2">ES</td> </tr> </table> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation	HB-648-RM (F)	31/01/2025	31/01/2025	Marque	Désignation commerciale		CITROEN	C3		(1) N° dans la série du type [VIN]	(5) Catégorie internationale	Genre	VR7CCHPV3ST006619	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10CTRVP2144031	ES																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation																																																																					
HB-648-RM (F)	31/01/2025	31/01/2025																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
CITROEN	C3																																																																						
(1) N° dans la série du type [VIN]	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VR7CCHPV3ST006619	M1	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
M10CTRVP2144031	ES																																																																						
<p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 19401</p>																																																																							
<p>MENTIONS LÉGALES</p> <p>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</p>																																																																							
<p align="center">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\pm 30\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2% 13%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">768daN 460daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">148daN</td> <td style="text-align: center;">161daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">148daN</td> <td style="text-align: center;">161daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,024</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-2,8%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2,2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-2.9m/Km				Dissymétrie suspension ($\pm 30\%$):	2% 13%				Forces verticales :	768daN 460daN				Frein de service :					Forces de freinage :	254daN	274daN	148daN	161daN	Déséquilibre (<20%):	8%				Forces de freinage (efficacité) :	254daN	274daN	148daN	161daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,024					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-2,8%	-2,2%		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km):	-2.9m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\pm 30\%$):	2% 13%																																																																						
Forces verticales :	768daN 460daN																																																																						
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	254daN	274daN	148daN	161daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	8%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	254daN	274daN	148daN	161daN																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%																																																																						
Emissions à l'échappement :																																																																							
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,024																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-2,8%	-2,2%																																																																					