



N° D'IMPRIMÉ C70825167

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																			
Contrôle technique périodique		23/06/2026		26063089																																																																																			
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV            5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2196</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/02/2021 : 45411 km / 31/05/2024 : 91541 km</p>																																																																																					
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																							
22/08/2026																																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																			
EK-329-BB (F)		19/09/2019		15/02/2017																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																					
FORD		KUGA																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																			
WFOAXXWPMAGS19852		M1		VP																																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																																					
M10FRDVP121V128		ES																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																					
115593		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">941 daN</td> <td colspan="2">683 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>325 daN</td> <td>318 daN</td> <td>208 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>325 daN</td> <td>318 daN</td> <td>208 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="2">1.023</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		Forces verticales :	941 daN		683 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	325 daN	318 daN	208 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	318 daN	208 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %					Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.5 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																				
	G	D	G	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																																				
Forces verticales :	941 daN		683 daN																																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																																							
Forces de freinage :	325 daN	318 daN	208 daN	203 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	318 daN	208 daN	203 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																			
			Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023																																																																																			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.5 %																																																																																				
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-0.4 %																																																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																							