

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457149**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26000836																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
27/03/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1478																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																	
CE-994-NK (F)	14/10/2024	26/04/2012																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																		
PEUGEOT	508																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																	
VF38DRHH8BL077795	M1	VP																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																		
M10PGTVP001D506	GO																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																			
140500																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			
CE-994-NK CT : 27/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF38DRHH8BL077795																																																																			
S031Z123 26000836 XXXXXXX																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td>-0.8m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td>1%</td> <td></td> <td></td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td>974daN</td> <td></td> <td></td> <td>554daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>321daN</td> <td>312daN</td> <td>176daN</td> <td>174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>321daN</td> <td>312daN</td> <td>176daN</td> <td>174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.4%</td> <td>-1.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-2.9%</td> <td>-3.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%			14%	Forces verticales	974daN			554daN	Frein de service					Force de freinage:	321daN	312daN	176daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	3%			2%	Force de freinage (efficacité):	321daN	312daN	176daN	174daN	Taux d'efficacité global (=58%):				64%	Frein de stationnement					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.9%	-3.0%			Taux d'efficacité (=18%): 21%				
	AVANT	ARRIERE	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	1%			14%																																																															
Forces verticales	974daN			554daN																																																															
Frein de service																																																																			
Force de freinage:	321daN	312daN	176daN	174daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	3%			2%																																																															
Force de freinage (efficacité):	321daN	312daN	176daN	174daN																																																															
Taux d'efficacité global (=58%):				64%																																																															
Frein de stationnement																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.6%																																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.9%	-3.0%																																																																	
Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																			