

<p align="center"><b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b></p>	<p align="center"><b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>26/09/2025</b></p>	<p align="center"><b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>25036568</b></p>																																																																										
<p align="center"><b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances critiques</p>	<p align="center"><b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b></p>																																																																											
<p align="center"><b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b></p>	<p>Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p>																																																																											
<p align="center"><b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b></p>	<p><b>Défaillance(s) critique(s)</b> 6.1.1.a.3. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.1.4.a.3. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté, AV,AR. 6.2.4.a.3. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : stabilité insuffisante, AR,ARG,ARD.</p>																																																																											
<p align="center"><b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT : S013S227</p> <p><b>(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN</b></p> <p><b>(3) COORDONNÉES :</b> Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE</p>	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV. 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG,AVD. 4.5.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement, AVG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARG. 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.11.a.2. EQUIPEMENTS DE REDUCTION DES EMISSIONS A L'ECHAPPEMENT POUR MOTEUR A ALLUMAGE COMMANDE : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux</p>																																																																											
<p align="center"><b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT : 013S1572</p> <p>SIGNATURE :</p> 	<p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AV,AR.</p>																																																																											
<p align="center"><b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b></p> <p><b>(2) Immatriculation et pays</b>    <b>Date d'immatriculation</b>    <b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b></p> <p>GH-583-XG (F)    04/08/2022    04/08/2022</p> <p><b>Marque</b>    <b>Désignation commerciale</b></p> <p>CITROEN    C3</p> <p><b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>    <b>(5) Catégorie internationale</b>    <b>Genre</b></p> <p>VF7SXHNPZNT608083    M1    VP</p> <p><b>Type/CNIT</b>    <b>Énergie</b></p> <p>M10CTRVP1898750    ES</p> <p align="center"><b>Document(s) présent(s)</b></p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>	<p align="center"><b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> <b>10540</b></p>																																																																											
<p align="center"><b>MENTIONS LÉGALES</b></p> <p>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</p>	<p align="center"><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-5.5m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td></td> <td>0%</td> <td>11%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td></td> <td>733daN</td> <td>427daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>271daN</td> <td>268daN</td> <td>142daN</td> <td>137daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td>4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>271daN</td> <td>268daN</td> <td>142daN</td> <td>137daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>70%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.4%</td> <td>-1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):		-5.5m/Km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):		0%	11%		<b>Forces verticales :</b>		733daN	427daN		<b>Frein de service :</b>					Forces de freinage :	271daN	268daN	142daN	137daN	Déséquilibre (<20%):		2%	4%		Forces de freinage (efficacité) :	271daN	268daN	142daN	137daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20%					<b>Emissions à l'échappement :</b>					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-1.7%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):		-5.5m/Km																																																																										
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):		0%	11%																																																																									
<b>Forces verticales :</b>		733daN	427daN																																																																									
<b>Frein de service :</b>																																																																												
Forces de freinage :	271daN	268daN	142daN	137daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):		2%	4%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	271daN	268daN	142daN	137daN																																																																								
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20%																																																																												
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																												
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-1.7%																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																										