

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178572

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	28/11/2025	V2578572

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG, AVD, AVG) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 2 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GG-205-VJ (F) Date d'immatriculation 09/06/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation 09/06/2022 Genre CTTE Marque PEUGEOT Type N10PGTCT180F373 N° dans la série du type VR3EFYHT2NN519025 Energie GO Kilométrage inscrit au compteur 63235 Désignation commerciale PARTNER	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-4.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">888daN</td><td colspan="2">612daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td>321daN</td><td>302daN</td><td>228daN</td><td>219daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>321daN</td><td>302daN</td><td>228daN</td><td>219daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.6%</td><td>-1.6%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.7%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		9%		Forces verticales	888daN		612daN		Frein de service	321daN	302daN	228daN	219daN	Déséquilibre (<20%):	6%		4%		Force de freinage (efficacité):	321daN	302daN	228daN	219daN	Taux d'efficacité global (=50%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.6%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.9m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		9%																																																										
Forces verticales	888daN		612daN																																																										
Frein de service	321daN	302daN	228daN	219daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	6%		4%																																																										
Force de freinage (efficacité):	321daN	302daN	228daN	219daN																																																									
Taux d'efficacité global (=50%):	71%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																												
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.6%	-1.6%																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-4.0%																																																											