

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



Nº d'imprimé: S 636955185

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : 50135227

(9) RAISON SOCIALE: MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES : Tel.: 0442888800 Espace Carthage

13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 01351363 SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

en circulation

Genre

FR-981-CG (F) 01/07/2020

Désignation commerciale Marque

RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

VF1VB000X62468040 N1 CTTF

Type/CNIT Énergie

> VBHM9TMUA3206XC250 Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

65364

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

PROCÈS-VERBAL N°:

29/10/2025 25087617

Défaillance(s) majeure(s)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS: Miroir ou dispositif inopérant. fortement endommagé ou mal fixé, AVD,

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences. AVG.

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse DARD G.

4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE): Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée). G.

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG.

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV.

6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVG.

8.2.22.c.2. OPACITE: Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillance(s) mineure(s)

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES: La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG, AVG, AVD, ARD,

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018:

09/07/2024:53087km/

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES AVANT ARRIFRE

Ripage (-8 à + 8m/km): +3.6m/Km Dissymétrie suspension (≤30%): 3% 34% Forces verticales: 1375daN 1475daN Frein de service : Forces de freinage : 344daN 359daN 430daN 458daN Déséquilibre (<20%): 5% 7% Forces de freinage (efficacité) : 344daN 359daN 430daN 458daN Taux d'efficacité (≥ 50%): 55%

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -2.8% -1.9% D