

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178573

|                               |                  |                                            |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 28/11/2025       | V2578573                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement<br/>2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR)</p> |
| IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>N° Immatriculation : GM-894-GX (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 22/02/2023</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 22/02/2023</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : PEUGEOT</p> <p>Type : M10PGTVP198E928</p> <p>N° dans la série du type : VR3FRHNSTPY515249</p> <p>Energie : ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 55711</p> <p>Désignation commerciale : 308</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :<br/>500 AVENUE DE GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |     |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|-----|--|----|--|-------------------|--------|--|--------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|
| <p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p> | <table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+1.3m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">833daN</td><td colspan="2">587daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>280daN</td><td>279daN</td><td>188daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>280daN</td><td>279daN</td><td>188daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.7%</td><td>-1.1%</td><td colspan="2"></td></tr></table> |        | AVANT   |        | ARRIÈRE |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | +1.3m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (=30%) | 11% |  | 0% |  | Forces verticales | 833daN |  | 587daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Force de freinage: | 280daN | 279daN | 188daN | 182daN | Déséquilibre (<20%): | 1% |  | 4% |  | Force de freinage (efficacité): | 280daN | 279daN | 188daN | 182daN | Taux d'efficacité global (=58%): | 65% |  |  |  | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 24% |  |  |  | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -2.7% | -1.1% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | ARRIÈRE |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |     |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | D      | G       | D      |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |     |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                                                                                                                                                                                                           | +1.3m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |     |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Dissymétrie suspension (=30%)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 11%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | 0%      |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |     |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Forces verticales                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 833daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        | 587daN  |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |     |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |     |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Force de freinage:                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 280daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 279daN | 188daN  | 182daN |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |     |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | 4%      |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |     |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                                                                                                                                                                                                                | 280daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 279daN | 188daN  | 182daN |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |     |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité global (=58%):                                                                                                                                                                                                                                                                               | 65%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |     |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Frein de stationnement                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Taux d'efficacité (=18%): 24%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |     |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                                                                                                                                                                                                                                                                             | -2.7%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -1.1%  |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |     |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |