



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

395

N° d'imprimé : ZA15002738

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		12/05/2026	26003888																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0030, P2453, P208B, P006A, P226D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/09/2020 : 52678km / 21/05/2024 : 99956km / 28/04/2025 : 109018km																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
11/07/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	031Z1313																																																																								
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
EE-982-BF (F)	15/09/2025	20/07/2016																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
SALVA2BN3GH163026	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M1GLDRVP0005467	GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
120063		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-4.1m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1121daN</td> <td colspan="2">744daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>379daN</td> <td>358daN</td> <td>205daN</td> <td>191daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>379daN</td> <td>358daN</td> <td>205daN</td> <td>191daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">60%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 09.99 - C2: 09.99</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="3">-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		1%		Forces verticales	1121daN		744daN		Frein de service					Force de freinage:	379daN	358daN	205daN	191daN	Déséquilibre (<20%):	6%		7%		Force de freinage (efficacité):	379daN	358daN	205daN	191daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	60%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 09.99 - C2: 09.99					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		1%																																																																						
Forces verticales	1121daN		744daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	379daN	358daN	205daN	191daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	6%		7%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	379daN	358daN	205daN	191daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58%):	60%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 09.99 - C2: 09.99																																																																									
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.5%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									