



N° D'IMPRIMÉ CV60658113

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total   | 12/05/2026       | 26010832            |

**FONCTIONS CONTRÔLÉES**  
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**DÉFAILLANCES CONSTATÉES**  
**Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)**  
1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) AVG, AVD  
**Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)**  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD  
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD  
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD  
6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute ARD

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**  
N° D'AGRÈMENT : S033C324  
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD  
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

**Défaillances mineures :**  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG  
5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) ARD  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse ARD  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV

**IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**  
N° D'AGRÈMENT : 033C1356  
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

|  |                          |  |
|--|--------------------------|--|
| Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation   | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| GL-631-JK (F)  | 28/12/2022               | 28/12/2022                                   |
| Marque   | Désignation commerciale  |  |
| PEUGEOT  | 208                      |  |
| N° dans la série du type (VIN)   | Catégorie internationale | Genre  |
| VR3UBYHTKN5911242  | M1                       | VASP   |
| Type/CNIT  | Énergie                  |  |
| M10PGT.VP125P588   | GO                       |  |
| Document(s) présenté(s)  |                          |  |
| Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules |                          |  |

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**  
36313

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

|  | AVANT                   |         | ARRIÈRE |         |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|
|  | G                       | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            | -0.3 m/km               |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   | 4 %                     |         | 0 %     |         |
| Forces verticales :                                | 746 daN                 |         | 424 daN |         |
| Frein de service                                   |                         |         |         |         |
| Forces de freinage :                               | 249 daN                 | 260 daN | 149 daN | 154 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                              | 5 %                     |         | 4 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 249 daN                 | 260 daN | 149 daN | 154 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                 | 69 %                    |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 %                    |         |         |         |
| Émissions à l'échappement                          |                         |         |         |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                       | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :             | -2.0 %                  |         | -1.8 %  |         |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO