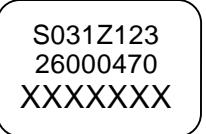


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628940**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	20/01/2026	26000470																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
19/03/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
FP-482-CD (F)	28/02/2020	28/02/2020																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
VOLKSWAGEN	KOMBI																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
WV2ZZZ7HZLH020730	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10VWGVPV80R222	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
70617																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">-1.6m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">1355daN</td> <td style="text-align: center;">878daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">411daN</td> <td style="text-align: center;">365daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">411daN</td> <td style="text-align: center;">365daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">61%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.24 - C2: 00.23</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)			-1.6m/km		Dissymétrie suspension (=30%)			3%	9%	Forces verticales			1355daN	878daN	Frein de service					Force de freinage:	411daN	365daN	307daN	290daN	Déséquilibre (<20%):	12%		6%		Force de freinage (efficacité):	411daN	365daN	307daN	290daN	Taux d'efficacité global (=58%):			61%		Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.24 - C2: 00.23					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.1%	-1.5%		
	AVANT	ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)			-1.6m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (=30%)			3%	9%																																																																		
Forces verticales			1355daN	878daN																																																																		
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	411daN	365daN	307daN	290daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	12%		6%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	411daN	365daN	307daN	290daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):			61%																																																																			
Frein de stationnement																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																						
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.24 - C2: 00.23																																																																						
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.1%	-1.5%																																																																				
 S031Z123 26000470 XXXXXX																																																																						