



N° D'IMPRIMÉ C69695845

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/10/2025	25057320

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033C324
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 033C1314
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DV-377-GN (F)	06/12/2019	27/08/2015
Marque	Désignation commerciale	
HYUNDAI	I 20	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
NLHB351BAGZ068512	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10HMCVP0010936	ES	
Document(s) présent(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
171494

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG
Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/09/2019 : 72211 km / 01/09/2021 : 109964 km / 31/08/2023 : 149269 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			4 %	
Forces verticales :		688 daN			466 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	279 daN	267 daN	184 daN	184 daN	190 daN	190 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %			3 %		
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	267 daN	184 daN	184 daN	190 daN	190 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.01 %	
	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %				-1.6 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %				-1.9 %	