

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	22/10/2025	25057620																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/01/2021 : 70415 km / 21/06/2022 : 88028 km / 20/03/2023 : 93843 km / 18/03/2024 : 117114 km / 11/03/2025 : 141561 km / 28/03/2025 : 142894 km																																																																																												
21/12/2025																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																													
SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays EJ-933-PZ (F)	Date d'immatriculation 27/03/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/01/2017																																																																																											
Marque FIAT	Désignation commerciale DOBLO																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA26300006E88598	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																											
Type/CNIT N10FATCT0919048	Énergie GO																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
158205																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>924 daN</td><td></td><td></td><td>601 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>388 daN</td><td>341 daN</td><td>191 daN</td><td></td><td>199 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>388 daN</td><td>341 daN</td><td>191 daN</td><td></td><td>199 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td></td><td>-1.9 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			7 %		Forces verticales :		924 daN			601 daN		Frein de service							Forces de freinage :	388 daN	341 daN	191 daN		199 daN		Déséquilibre (<20%) :		13 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	388 daN	341 daN	191 daN		199 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %			-1.9 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.8 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			7 %																																																																																								
Forces verticales :		924 daN			601 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	388 daN	341 daN	191 daN		199 daN																																																																																								
Déséquilibre (<20%) :		13 %			5 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	388 daN	341 daN	191 daN		199 daN																																																																																								
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %			-1.9 %																																																																																									