

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967684**

| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 09/12/2025 | N° DU PROCÈS-VERBAL 25009783 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|---------------------------------|------------------|-------|---------|---|---|---|---|-----------------------------|----------|--|--|--------------------------------------|----|----|--------------------------|--------|--------|---|--------------|--------------|------------------|---|---------------|------------------|--------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|---|-------|-------|--|--|-------|-------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/12/2027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 08/12/2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FJ-187-GL (F) 13/04/2022 31/07/2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque Désignation commerciale PEUGEOT PARTNER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3EFYHZRKN544117 N1 CTTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT Énergie N10PGTCT076U553 GO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 163237 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FJ-187-GL CT : 08/12/2027 POLLU 08/12/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3EFYHZRKN544117 N° d'imprimé : ZA13967684 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">934daN</td> <td style="text-align: center;">601daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">304daN 0%</td> <td style="text-align: center;">304daN 2%</td> <td style="text-align: center;">216daN 212daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">304daN 67%</td> <td style="text-align: center;">304daN 216daN</td> <td style="text-align: center;">212daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | AVANT | ARRIERE | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | -4.3m/km | | | Dissymétrie suspension (=30%) | 7% | 7% | Forces verticales | 934daN | 601daN | Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): | 304daN 0% | 304daN 2% | 216daN 212daN | Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): | 304daN 67% | 304daN 216daN | 212daN | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 23% | | | Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10 | | | | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.2% | -0.9% | | Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -4.0% | -3.3% | |
| | AVANT | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -4.3m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 7% | 7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales | 934daN | 601daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): | 304daN 0% | 304daN 2% | 216daN 212daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): | 304daN 67% | 304daN 216daN | 212daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 23% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.2% | -0.9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -4.0% | -3.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |