



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825100

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		07/07/2026	26063448																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/03/2019 : 68965 km / 12/04/2021 : 84746 km / 28/03/2023 : 119906 km / 25/03/2025 : 154552 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		06/09/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 033D1334</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DQ-017-DF (F)</td> <td>25/03/2015</td> <td colspan="2">25/03/2015</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th colspan="3">Désignation commerciale</th> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="3">508</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th colspan="2">Genre</th> </tr> <tr> <td>VF38EAHWTFLO14942</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="3">Énergie</th> </tr> <tr> <td>M10PGTVP028T664</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <th colspan="4">Document(s) présent(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		DQ-017-DF (F)	25/03/2015	25/03/2015		Marque	Désignation commerciale			PEUGEOT	508			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF38EAHWTFLO14942	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10PGTVP028T664	GO			Document(s) présent(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
DQ-017-DF (F)	25/03/2015	25/03/2015																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	508																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF38EAHWTFLO14942	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10PGTVP028T664	GO																																																																				
Document(s) présent(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
176093		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1081 daN</td> <td colspan="2">648 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>351 daN</td> <td>332 daN</td> <td>209 daN</td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>351 daN</td> <td>332 daN</td> <td>209 daN</td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %		Forces verticales :	1081 daN		648 daN		Frein de service					Forces de freinage :	351 daN	332 daN	209 daN	195 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	332 daN	209 daN	195 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %																																																																		
Forces verticales :	1081 daN		648 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	351 daN	332 daN	209 daN	195 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	332 daN	209 daN	195 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.2 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-3.2 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					