



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385168

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		05/05/2026	26062093																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
04/07/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC TéI : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
GD-160-LF (F)	09/12/2021	09/12/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
OPEL	CORSA																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VXKUPHNKSM4345252	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10PELVP647X799	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
88598		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">754 daN</td> <td colspan="2">419 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290 daN</td> <td>286 daN</td> <td>162 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>286 daN</td> <td>162 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.22 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.6 %</td> <td></td> <td>-1.1 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		12 %		Forces verticales :	754 daN		419 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	290 daN	286 daN	162 daN	150 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	286 daN	162 daN	150 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.22 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.5 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		12 %																																																																							
Forces verticales :	754 daN		419 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	290 daN	286 daN	162 daN	150 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	286 daN	162 daN	150 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.22 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %		-1.1 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										