

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173396

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

11/06/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681293

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GL-831-GB (F) 22/12/2022 22/12/2022Genre Marque Type
VASP PEUGEOT M10PGTVP180M893N° dans la série du type Energie
VR3UPHNEKN5892247 ESKilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale
119868 208

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 - 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification
- 2 - 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)
- 3 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
- 4 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG)
- 5 - 6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception (AR)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		18%	
Forces verticales	725daN		437daN	
Frein de service				
Force de freinage:	253daN	241daN	161daN	155daN
Déséquilibre (<20%):	5%		4%	
Force de freinage (efficacité):	253daN	241daN	161daN	155daN
Taux d'efficacité global (=58%):			69%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	+0.3%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO