



N° D'IMPRIMÉ C68762477

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		11/12/2025	25058783																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé ARD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																								
GB-538-QV (F)	08/09/2021	08/09/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	2008																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VR3USHNKKMJ817208	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10PGTVP1256605	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
116084		G	D	ARRIERE																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">2 % 6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">769 daN 484 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>256 daN</td> <td>235 daN</td> <td>156 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>256 daN</td> <td>235 daN</td> <td>156 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>63 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.08 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -2.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 % 6 %				Forces verticales :	769 daN 484 daN				Frein de service					Forces de freinage :	256 daN	235 daN	156 daN	151 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %			4 %	Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	235 daN	156 daN	151 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %					Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.08 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -2.0 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %				
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 % 6 %																																																																									
Forces verticales :	769 daN 484 daN																																																																									
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	256 daN	235 daN	156 daN	151 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	9 %			4 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	235 daN	156 daN	151 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.08 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -2.0 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																										

