

**CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE**



NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/09/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26022241																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié <u>Défaillance(s) critique(s)</u> 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVD.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S485 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 8/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1586 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%; border-bottom: 1px solid black;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%; border-bottom: 1px solid black;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%; border-bottom: 1px solid black;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td align="center">GS-947-MM (F)</td> <td align="center">21/11/2023</td> <td align="center">21/11/2023</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Marque</td> <td colspan="2" style="border-bottom: 1px solid black;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td align="center">RENAULT</td> <td align="center" colspan="2">CLIO</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Genre</td> </tr> <tr> <td align="center">VF1RJA00371889700</td> <td align="center">M1</td> <td align="center">VP</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="border-bottom: 1px solid black;">Énergie</td> </tr> <tr> <td align="center">M10RENVPF47G990</td> <td align="center" colspan="2">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice </td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	GS-947-MM (F)	21/11/2023	21/11/2023	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	CLIO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1RJA00371889700	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10RENVPF47G990	ES		Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GS-947-MM (F)	21/11/2023	21/11/2023																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1RJA00371889700	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10RENVPF47G990	ES																																																																							
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 8666	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																								
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th align="center" colspan="2">AVANT</th> <th align="center" colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td align="center" colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td align="center" colspan="2">0%</td> <td align="center" colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td align="center" colspan="2">716daN</td> <td align="center" colspan="2">452daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de service :</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">213daN</td> <td align="center">223daN</td> <td align="center">152daN</td> <td align="center">177daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td align="center" colspan="2">5%</td> <td align="center" colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td align="center">213daN</td> <td align="center">223daN</td> <td align="center">152daN</td> <td align="center">177daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td align="center" colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td align="center">-1.9%</td> <td align="center">-2.0%</td> <td align="center"></td> <td align="center"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		1%		Forces verticales :	716daN		452daN		Frein de service :					Forces de freinage :	213daN	223daN	152daN	177daN	Déséquilibre (<20%):	5%		15%		Forces de freinage (efficacité) :	213daN	223daN	152daN	177daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		1%																																																																					
Forces verticales :	716daN		452daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	213daN	223daN	152daN	177daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	5%		15%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	213daN	223daN	152daN	177daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-2.0%																																																																						