TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177854

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE 16/10/2025

ONTAIRE CO

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577854

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031Z1352

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GK-571-DX (F) 25/10/2022 25/10/2022 Genre Type Marque M10PGTVP180M893 PEUGEOT N° dans la série du type Energie VR3UPHNEKN5891630 FS Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale 17581 208

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

FAIDE CONTROLE

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES CRITIQUES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 6.1.1.a.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AVD)

2 - 6.1.1.d.3. ÉTAT ĞÉNÉRAL DU CHÂSSIS: Grave fêlure ou déformation du berceau (AVD)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G)

2 - 6.2.3.c.1. PORTES ÉT POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVG) JTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

LE VOLONTAIRE CONTRÔLE

-1.7%

-0.7%

ARRIERE AVANT G Ripage (-8 à +8m/km)-2.0m/km Dissymétrie suspension (=30%) 4% 11% Forces verticales 677daN 399daN Frein de service Force de freinage: 249daN 250daN 154daN 162d Déséquilibre (<20%): 1% 5% Force de freinage (efficacité): 249daN 250daN 154daN Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 23%

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)