



N° D'IMPRIMÉ C69672314

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																								
Contrôle technique périodique		21/01/2026	26105841																																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		20/03/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C326																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 013C1635																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																								
FM-189-CN (F)		27/08/2024	14/08/2019																																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																																									
JEEP		RENEGADE																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
1C4BU0000KPK55031		M1	VP																																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																																									
M10JEPVP001N492		GO																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
75125																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">948 daN</td> <td colspan="2">612 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>353 daN</td> <td>332 daN</td> <td>219 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>353 daN</td> <td>332 daN</td> <td>219 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>71 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m⁻¹)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-3.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-3.2 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>									AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		5 %		Forces verticales :	948 daN		612 daN		Frein de service					Forces de freinage :	353 daN	332 daN	219 daN	219 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	353 daN	332 daN	219 daN	219 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %					-3.2 %					-4.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																								
G	D	G	D																																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		5 %																																																																																								
Forces verticales :	948 daN		612 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																											
Forces de freinage :	353 daN	332 daN	219 daN	219 daN																																																																																							
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %		0 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	353 daN	332 daN	219 daN	219 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %																																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %																																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹																																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %																																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																																										
	-3.2 %																																																																																										
	-4.0 %																																																																																										