



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



AUTOSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68762369

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		05/12/2025	25058645																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p>																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/04/2022 : 56222 km / 21/05/2024 : 101826 km / 08/07/2024 : 104847 km																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
EY-875-BZ (F)	01/07/2022	12/06/2018																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
RENAULT	SCENIC																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1RFA00859740778	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10RENVP5222501	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																
130041																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">993 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322 daN</td> <td>322 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322 daN</td> <td>322 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>64 %</td> <td colspan="2">221 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="3">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m^{-1})</td> <td colspan="3">C1:$<0.1 \text{ m}^{-1}$ C2:$<0.1 \text{ m}^{-1}$</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.8 %</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %	0 %		Forces verticales :	993 daN			Frein de service				Forces de freinage :	322 daN	322 daN	189 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %	15 %		Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	322 daN	189 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %	221 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51 m^{-1})	C1: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$			Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.8 %	+0.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-2.0 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																																														
G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %	0 %																																																														
Forces verticales :	993 daN																																																															
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	322 daN	322 daN	189 daN																																																													
Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %	15 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	322 daN	189 daN																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %	221 daN																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																															
Émissions à l'échappement																																																																
Opacité des fumées (0.51 m^{-1})	C1: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.8 %	+0.1 %																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-2.0 %																																																														

