

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA15002719

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/05/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26003870

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**DÉFAILLANCES CRITIQUES :**

2.1.3.b.3. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : risque très grave de détachement (AVG)

DÉFAILLANCES MAJEURES :

1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas

1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)

4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG)

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG, AVD, AVG)

5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVD)

7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (C)

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD, AVG)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C, ARG, ARD)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, ARG, AVD, AVG)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

Attention il existe une suite à cette page du procès verbal

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :


IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

AW-873-KV (F)

Date d'immatriculation

26/07/2024

Date de 1^{ère} mise en circulation

07/07/2010

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

5008

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF30E9HZHAS176907

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP000R132

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

251362

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

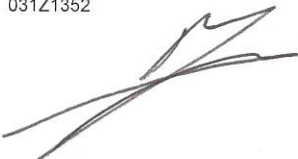
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-11.4m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		3%	
Forces verticales	925daN		666daN	
Frein de service				
Force de freinage:	331daN	312daN	245daN	227daN
Déséquilibre (<20%):	6%		8%	
Force de freinage (efficacité):	331daN	312daN	245daN	227daN
Taux d'efficacité global (≥50%):	70%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-0.7%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.0%	-1.6%		

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA15002720

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		12/05/2026	26003870																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA15002719																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1352, P0401, P0409, P1459, P0490, P1351																																																													
12/05/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/03/2019 : 166120km / 02/03/2021 : 194204km / 22/04/2021 : 195614km / 07/03/2023 : 226113km / 24/03/2023 : 226510km / 09/07/2024 : 234667km																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																													
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT :	031Z1352																																																														
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
AW-873-KV (F)	26/07/2024	07/07/2010																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
PEUGEOT	5008																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF30E9HZHAS176907	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10PGTVP000R132	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
251362																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-11.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">925daN</td> <td colspan="2">666daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>331daN</td> <td>312daN</td> <td>245daN</td> <td>227daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>331daN</td> <td>312daN</td> <td>245daN</td> <td>227daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.8%</td> <td>-0.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-1.0%</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-11.4m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	1%		3%		Forces verticales	925daN		666daN		Frein de service					Force de freinage:	331daN	312daN	245daN	227daN	Déséquilibre (<20%):	6%		8%		Force de freinage (efficacité):	331daN	312daN	245daN	227daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	70%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-0.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.0%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-11.4m/km																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	1%		3%																																																												
Forces verticales	925daN		666daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	331daN	312daN	245daN	227daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	6%		8%																																																												
Force de freinage (efficacité):	331daN	312daN	245daN	227daN																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	70%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-0.7%																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.0%	-1.6%																																																													