

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629144**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26000669																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																									
Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
25/03/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																								
DZ-712-NX (F)	22/07/2025	10/02/2016																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
NISSAN	QASHQAI																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
SJNFAAJ11U1496107	M1	VP																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
M10NSSVP026E049	GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																									
183165																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
DZ-712-NX CT : 25/03/2026																																																									
S031Z123 26000669 XXXXXXX																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.5m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td>23%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">883daN</td> <td>551daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>304daN</td> <td>320daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>304daN</td> <td>320daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		23%	Forces verticales	883daN		551daN	Frein de service				Force de freinage:	304daN	320daN	203daN	Déséquilibre (<20%):	5%		1%	Force de freinage (efficacité):	304daN	320daN	203daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%			Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-2.9%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.5m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		23%																																																						
Forces verticales	883daN		551daN																																																						
Frein de service																																																									
Force de freinage:	304daN	320daN	203daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	5%		1%																																																						
Force de freinage (efficacité):	304daN	320daN	203daN																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																								
Frein de stationnement																																																									
Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-2.9%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																							