



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825223

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	25/06/2026	26063157																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1505																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	24/08/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 033F1011 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : FT-759-VD (F)    Date d'immatriculation : 29/10/2020    Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 29/10/2020 Marque : PEUGEOT    Désignation commerciale : BOXER (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3YAANFA12R01268    (5) Catégorie internationale : N1    Genre : CTTE Type/CNIT : N10PGTCT086Y220    Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	76976																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1253 daN</td> <td colspan="2">756 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>414 daN</td> <td>461 daN</td> <td>255 daN</td> <td>274 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>414 daN</td> <td>461 daN</td> <td>255 daN</td> <td>274 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:0.14 m-1</td> <td>C3:&lt;0.1 m-1</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		11 %		Forces verticales :	1253 daN		756 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	414 daN	461 daN	255 daN	274 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	414 daN	461 daN	255 daN	274 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.14 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		11 %																																																																							
Forces verticales :	1253 daN		756 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	414 daN	461 daN	255 daN	274 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	11 %		7 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	414 daN	461 daN	255 daN	274 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.14 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																						
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										