

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13760829**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/09/2025	25007759

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
29/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031F1384
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FJ-189-GL (F) 13/04/2022	31/07/2019	
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	PARTNER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3EFYHZRKN544120	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
N10PGTCT076U553	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
209172

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FJ-189-GL
CT : 29/11/2025

N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VR3EFYHZRKN544120

N° d'imprimé : **ZA13760829**

S031Z123
25007759
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)
6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) (C)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
21/09/2023 : 135665km / 26/09/2024 : 188174km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		7%	
Forces verticales	927daN		591daN	
Frein de service				
Force de freinage:	317daN	291daN	206daN	208daN
Déséquilibre (<20%):	9%		1%	
Force de freinage (efficacité):	317daN	291daN	206daN	208daN
Taux d'efficacité global (=50%):	67%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.4%	-3.9%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.8%	-3.6%		