

**EUREXO**

Mobilité

AUTEXIA SARL

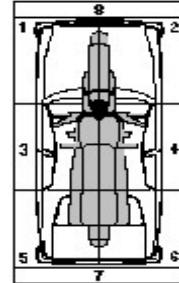
16 Avenue Léo Lagrange

79000 NIORT

Tél:01 89 43 11 55

@:contact.auto@eurexo-ced.fr

**RAPPORT D'EXPERTISE** DU 05/07/25  
 En Euros **PAR DIFFERENCE DES VALEURS**  
**Véhicule** (VEI) **V.G.E.**  
 Rapport LEASING (Expert)  
 N° police/ordre: /  
 N° sinistre: 0111202501851  
 N° rapport: 25004720



Date sinistre : 24/05/25 Mission : 28/05/25 N°VE : 003272-VE

Vu par : Nom société :

Code GTA : 411 Code Expert : LL Nature d'Expertise : Véh. éco. irréparable V.E.I.

SMART FORTWO ELECTRIC PASSION  
 Type : M10SMTVP000R440 Energie : EL  
 CI 3, VP, 2 Place(s), 3 CV  
 Kg, NOIR, 20000Km Estimé  
 Immat. : FW-648-LA N° de formule: 2021AD14075  
 1ère Mise Circu: 12/01/21 (AM: 2021)  
 N° de série: W1A4533911K431424

Lieu expertise: PAS EXPERTISE  
 Vu avant travaux le.... : 19/06/25

## DOMMAGES

CONSTATES 1 - AVANT/LATERAL GAUCHE

Pt CHOC:C - ENSEMBLE Angle:315° Int.: MOYENNE

## VEHIC. ECONOMIQUEMENT NON REPARABLE (VEI)

## VEHICULE TECHNIQUEMENT REPARABLE

## -OBSERVATIONS-

Ce document ne peut être considéré comme un ordre de réparation, il appartient au propriétaire du véhicule de signer un ordre de réparation au réparateur avant la réalisation des travaux.

## \*\*\* RAPPORT DEFINITIF \*\*\*

CABINET EXPERTISE INTERVENANT :

VEHICULE ECONOMIQUEMENT REPARABLE : Non

VEHICULE TECHNIQUEMENT REPARABLE : Oui

PROCEDURE VE : Oui (Constaté lors de l'expertise) DI3, LS3, SP4

- Direction : Déformation importante (DI3)

- Liaisons au Sol : Déformation importante (LS3)

- Sécurité Passive : Dysfonctionnement (y compris mauvaise fixation) (SP4)

EXPERTISE A TITRE CONSERVATOIRE : Non

## ! ESTIMATION DES DOMMAGES APPARENTS

## ! - MONTANTS EXPRIMES EN EUROS -

Postes	Temps	Taux Hor.	Total HT
T1	6,00	120,00	720,00
M1	6,00	120,00	720,00
M2	8,00	120,00	960,00
Peinture	6,00	120,00	720,00
Ingr.(MV)	6,00	120,00	720,00
Pièces			7141,89

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

TOTAL HT : 10981,89 TVA: 2196,38

TOTAL TTC: 13178,27

Durée Travaux : 3,5 j

-----

!

!

!

!

-EN EUROS- H.T. T.T.C.

Valeur neuve 22291,67 26750,00

V.R.A.D.E. 6000,00 7200,00

Résiduelle 540,00 648,00

Diff.valeurs 5460,00 6552,00

-----

Etat général: NORMAL

Usure pneus:

-----

TVA Ouvrant Droit : NON

-----

Accord Lésé : OUI

Accord Réparateur : OUI

-----

!

!

!

!

REF: 25004720  
N° SINISTRE: 0111202501851  
DATE SINISTRE: 24/05/25  
LESE :

---

VALEUR RESIDUELLE ESTIMEE PAR APPELS D'OFFRES : 540,00HT / 648,00TTC

---

ESTIMATION DE LA REMISE EN ETAT SUR DOMMAGES APPARENTS SOUS TOUTE RESERVE DE DEMONTAGE ET DE CONTROLE.  
ELLE EST DONC SUSCEPTIBLE D'ETRE RECONSIDEREE EN CAS DE REPARATION SI DES DOMMAGES SUPPLEMENTAIRES SONT CONSTATES.

PROCEDURE VEI :

VEHICULE ENTRANT DANS LE CADRE DE L'APPLICATION DES DISPOSITIONS DE LA PROCEDURE "VEHICULE ECONOMIQUEMENT IRREPARABLE" (VEI).  
ARTICLES L.327-1 - L.327-2 ET L.327-3 DU CODE DE LA ROUTE,  
ARRETE MINISTERIEL DU 12 JUIN 2003 (ARTICLE 20 DE LA LOI N° 2009-495).

EXAMEN DU VEHICULE PENDANT ET APRES REPARATIONS POUR PRESENTATION D'UN SECOND RAPPORT D'EXPERTISE AVEC CONTROLE DES ORGANES DE SECURITE DANS LE CAS D'UNE REMISE EN ETAT.

SI VOUS DECIDEZ DE FAIRE PROCEDER A LA REMISE EN ETAT DE VOTRE VEHICULE, VOUS DEVEZ EN INFORMER L'EXPERT AVANT MEME LE DEBUT DES REPARATIONS AFIN QU'IL PUISSE PROCEDER AU SUIVI DES TRAVAUX ET S'ASSURER DE LA BONNE EXECUTION DES REPARATIONS.

UN CONTROLE FINAL EN PRESENCE DE L'EXPERT PORTANT SUR LES ELEMENTS DE SECURITE SERA EFFECTUE.

NOTA : NOTRE ESTIMATION DE REPARATION PREVISIONNELLE NE TIENT PAS COMPTE DES PIECES DE SECURITE DONT LE REMplacement S'AVERERA NECESSAIRE LORS DU CONTROLE FINAL (FREINS, AMORTISSEURS, ROTULE...).

**ESTIMATION DE LA REMISE EN ETAT SUR DOMMAGES APPARENTS SOUS TOUTE RESERVE DE DEMONTAGE ET DE CONTROLE**

ELLE EST DONC SUSCEPTIBLE D'ETRE RECONSIDEREE EN CAS DE REPARATION SI DES DOMMAGES SUPPLEMENTAIRES SONT CONSTATES.

**\*\*\* INITIATION PROCEDURE VGE \*\*\***

*INTERDICTION DE CIRCULER ET OPPOSITION AU TRANSFERT DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION.*  
VEHICULE ENTRANT DANS LE CADRE DE L'APPLICATION DES DISPOSITIONS DE LA PROCEDURE "VEHICULE GRAVEMENT ENDOMMAGE" (VE).

EXAMEN DU VEHICULE PENDANT ET APRES REPARATIONS POUR PRESENTATION D'UN SECOND RAPPORT D'EXPERTISE AVEC CONTROLE DES ORGANES DE SECURITE DANS LE CAS D'UNE REMISE EN ETAT.

SI VOUS DECIDEZ DE FAIRE PROCEDER A LA REMISE EN ETAT DE VOTRE VEHICULE, VOUS DEVEZ EN INFORMER L'EXPERT AVANT MEME LE DEBUT DES REPARATIONS AFIN QU'IL PUISSE PROCEDER AU SUIVI DES TRAVAUX ET S'ASSURER DE LA BONNE EXECUTION DES REPARATIONS.

UN CONTROLE FINAL EN PRESENCE DE L'EXPERT PORTANT SUR LES ELEMENTS DE SECURITE SERA EFFECTUE.

NOTA : NOTRE ESTIMATION DE REPARATION PREVISIONNELLE NE TIENT PAS COMPTE DES PIECES DE SECURITE DONT LE REMPLACEMENT S'AVERERA NECESSAIRE LORS DU CONTROLE FINAL (FREINS, AMORTISSEURS, ROTULE...).

(E=Exchange S=Exchange pièce réemploi O=pièce qualité équivalente R=Réparation D=Dépose/Repose C=Contrôle P=Peinture  
G=Réglage L=Lustrage N=Nettoyage EP=Exchange Plastique PP=Réparation-Peinture Plastique RP=Réparation-Ajout matière plastique)

! Qté	! Libellé	LISTE DES PIECES				
		! Réf.	Constr.	! Opé.	! Mnt HT	! %Vét. ! %Rem. ! TVA
!	1!PAREBOUE AV G	!		! E	! 46,25!	! 20,00!
!	1!SUPPORT D'AILLE AV G	!		! E	! 12,57!	! 20,00!
!	1!AILLE AV G	!		! E	! 151,14!	! 20,00!
!	1!BRAS DE SUSPENSION AV G	!		! E	! 126,01!	! 20,00!
!	1!BOITIER DE DIRECTION	!		! E	! 1212,87!	! 20,00!
!	1!CALCULATEUR D'AIRBAGS	!		! E	! 317,34!	! 20,00!
!	1!MOYEU DE ROUE AV G	!		! E	! 60,41!	! 20,00!
!	1!PORTE MOYEU AV G	!		! E	! 204,55!	! 20,00!
!	1!ROULEMENT DE ROUE AV G	!		! E	! 52,44!	! 20,00!
!	1!AMORTISSEUR AV G	!		! E	! 175,67!	! 20,00!
!	1!PROJECTEUR G	!		! E	! 249,77!	! 20,00!
!	1!PARECHOCS AV	!		! EP	! 614,46!	! 20,00!
!	1!GRILLE DE CALANDRE	!		! E	! 205,97!	! 20,00!
!	1!DEFLECTEUR G DE PARECHOC	!		! E	! 62,91!	! 20,00!
!	1!DEFLECTEUR DE PARECHOCS	!		! E	! 26,44!	! 20,00!
!	1!LOT D'OBTURATEURS DE PROJ	!		! E	! 21,33!	! 20,00!
!	1!LOT DE GRILLES DE PARECH	!		! E	! 45,78!	! 20,00!
!	1!ENJOLIVEUR DE PARECHOCS	!		! E	! 111,13!	! 20,00!
!	1!AIRBAG GENOUX DE CONDUCTE	!		! E	! 333,55!	! 20,00!
!	1!AIRBAG PASSAGER	!		! E	! 868,24!	! 20,00!
!	1!PLANCHE DE BORD	!		! E	! 553,05!	! 20,00!
!	1!BRIN ENROULEUR DE CEINTUR!	!		! E	! 144,64!	! 20,00!
!	1!BRIN BOUCLE DE CEINTURE A!	!		! E	! 61,33!	! 20,00!
!	1!BRIN ENROULEUR DE CEINTUR!	!		! E	! 144,64!	! 20,00!
!	1!AIRBAG CONDUCTEUR	!		! E	! 794,40!	! 20,00!
!	1!CONTROLE GEOMETRIE TRAINS!	!		! E	! 100,00!	! 20,00!
!	1!LECTURE DEFAUT	!		! E	! 90,00!	! 20,00!
!	1!CODAGE CALCU AIRBAGS	!		! E	! 150,00!	! 20,00!
!	1!CODAGE CREMAILLERE	!		! E	! 150,00!	! 20,00!
!	1!PORTE AVG	!		! G P	! ! !	! 20,00!
!	1!BATTERIE TRACTION	!		! C	! ! !	! 20,00!
!	1!CT PARTIEL	!		! E	! 55,00!	! 20,00!
! TOTAL		7141,89	HT	! TVA=	1428,38	! 8570,27 TTC

Dangerosité(s) constatée(s) :

- Direction : Déformation importante (DI3)
- Liaisons au Sol : Déformation importante (LS3)
- Sécurité Passive : Dysfonctionnement (y compris mauvaise fixation) (SP4)

Véhicule immobilisé chez le réparateur depuis le sinistre.

REF: 25004720  
N° SINISTRE: 0111202501851  
DATE SINISTRE: 24/05/25

Dans le cadre de l'expertise de votre véhicule, nous sommes amenés à traiter vos données personnelles (noms, prénoms, coordonnées, etc...). Ces données sont destinées au cabinet d'expertise et à ses sous-traitants (éditeurs de logiciels notamment), au propriétaire du véhicule, au réparateur, et le cas échéant, à l'assureur et au Ministère de l'intérieur. Elles sont conservées pendant la durée strictement nécessaire à la réalisation de notre mission, puis archivées conformément aux règles de prescription légale. Vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification, de limitation, de portabilité et d'effacement de vos données, et d'un droit d'opposition pour des motifs légitimes auprès de votre assureur, et lorsque la mission nous a été confiée par vous-même à l'adresse suivante : [contact.auto@eurexo-ced.fr](mailto:contact.auto@eurexo-ced.fr).

Enfin, vous avez le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL (Commission nationale de l'informatique et des libertés), autorité de contrôle en charge du respect des obligations en matière de protection des données à caractère personnel.