

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15015939**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	22/06/2026	26004978																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AVD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/04/2025 : 131838km / 05/05/2025 : 132582km</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
21/08/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-5.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">776daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">497daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">279daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">161daN</td> <td style="text-align: center;">175daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">279daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">161daN</td> <td style="text-align: center;">175daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </table>		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	7%		8%		Forces verticales	776daN		497daN		Frein de service					Force de freinage:	279daN	263daN	161daN	175daN	Déséquilibre (<20%):	6%		8%		Force de freinage (efficacité):	279daN	263daN	161daN	175daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-0.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
			AVANT		ARRIÈRE																																																																											
			G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)			-5.6m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)			7%		8%																																																																											
Forces verticales			776daN		497daN																																																																											
Frein de service																																																																																
Force de freinage:			279daN	263daN	161daN	175daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):			6%		8%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	279daN	263daN	161daN	175daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-0.2%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																															
FY-545-XF (F)	28/04/2021	28/04/2021																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
PEUGEOT	2008																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VR3UDYHSMJM670709	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10PGTVP125F614	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
166183																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																

FY-545-XF

CT

21/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3UDYHSMJM670709

N° d'imprimé : **ZA15015939**

S031Z123
26004978
XXXXXXX