

N° D'IMPRIMÉ C68940912

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	09/03/2026	26060749					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
08/05/2026							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite	Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/11/2024 : 65719 km						
N° D'AGRÈMENT : S033C324							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGRÈMENT : 033F1011							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays FV-493-FE (F)	Date d'immatriculation 19/11/2020	Date de 1ère mise en circulation 19/11/2020					
Marque RENAULT	Désignation commerciale CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJB00965478508	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP					
Type/CNIT M10RENVPA75B540	Énergie EE						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
103076							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :							
	G	AVANT		G	ARRIERE		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		D			D		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			1 %		
Forces verticales :		899 daN			723 daN		
Frein de service							
Forces de freinage :	371 daN		376 daN	238 daN		242 daN	
Déséquilibre (<20%) :		2 %			2 %		
Forces de freinage (efficacité) :	371 daN		376 daN	238 daN		242 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	75 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	32 %						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %					-2.4 %	