

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA14457192**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 29/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000879																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/03/2026																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522 SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation EN-934-GT (F)      22/11/2021      14/06/2017 Marque      Désignation commerciale RENAULT      CLIO (1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF15RKJ0A57477366      M1      VP Type/CNIT      Énergie M10RENVP538P411      GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 130430																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
<b>EN-934-GT</b> <b>CT : 28/03/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF15RKJ0A57477366 <b>N° d'imprimé :</b> ZA14457192																																															
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">778daN</td> <td style="text-align: center;">432daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">157daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">13%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">137daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.71 - C2: 00.55 - C3: 00.53 - Moyenne: 0.60</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td style="text-align: center;">+1.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.4m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	5%	0%	<b>Forces verticales</b>	778daN	432daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	257daN	254daN	157daN		2%	13%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	257daN	254daN	137daN		66%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 21%			<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.71 - C2: 00.55 - C3: 00.53 - Moyenne: 0.60				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	+2.0%	+1.8%	
	AVANT	ARRIERE																																													
G	D	G	D																																												
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.4m/km																																														
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	5%	0%																																													
<b>Forces verticales</b>	778daN	432daN																																													
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	257daN	254daN	157daN																																												
	2%	13%																																													
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	257daN	254daN	137daN																																												
	66%																																														
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																														
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.71 - C2: 00.55 - C3: 00.53 - Moyenne: 0.60																																															
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	+2.0%	+1.8%																																													