



N° D'IMPRIMÉ C68762582

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	18/12/2025	25058970																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) AVG, AVD																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG																																																																												
18/12/2025	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/12/2019 : 102196 km / 24/06/2021 : 104753 km / 18/07/2023 : 132243 km / 03/08/2023 : 132908 km / 18/07/2025 : 150896 km / 04/09/2025 : 152702 km / 17/09/2025 : 154687 km																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 091C0438 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation AK-240-VV (F) 13/07/2021 30/01/2010 Marque Désignation commerciale FORD KA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0UXXLTRU9K18046 M1 VP Type/CNIT Énergie MFD11H1JN452 ES Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
156890	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+10.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 % 5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">640 daN 386 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>224 daN</td> <td>268 daN</td> <td>134 daN</td> <td>146 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>17 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>224 daN</td> <td>268 daN</td> <td>134 daN</td> <td>146 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>75 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.030</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %</td> <td colspan="4">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+10.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 5 %				Forces verticales :	640 daN 386 daN				Frein de service					Forces de freinage :	224 daN	268 daN	134 daN	146 daN	Déséquilibre (<20%) :	17 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	268 daN	134 daN	146 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.030			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %	-1.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %	-4.0 %			
	AVANT	ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+10.9 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 5 %																																																																												
Forces verticales :	640 daN 386 daN																																																																												
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	224 daN	268 daN	134 daN	146 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	17 %		8 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	268 daN	134 daN	146 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.030																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %	-1.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %	-4.0 %																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													